Radar øvelse 2 – Radarplotting.

# STCW kompetanse.

STCW koden tabell A II/2 Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og –systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen

# Læremål.

Studenten skal kunne gjennomføre manuell radarplotting på minst to skip (”targets”) herunder;

* beregne skipenes kurs, fart, aspektvinkel CPA, TCPA og BCPA ved hjelp av plotteark.
* Beregne ny kurs i henhold til sjøveisreglene for eget skip for å oppnå en bestemt CPA ved hjelp av plotteark.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan. Les ”Wheelhouse Poster”.

Gjennomføring:

* Radarinnstilling NU/RM og eget skip i senter. ”Seastabilized”.
* Radarekko plottes i minutt 00.
* Vent her til seilasen starter.
* Ekko plottes i minutt 06 eller 12.
* Øvelsen stoppes deretter mens studenten gjør ferdig plott og beregner ny kurs for eget skip i minutt 09 eller 15 for å oppnå CPA 2nm.
* Manøver skal være i henhold til sjøveisreglene.
* Deretter gjøres seilasen ferdig mens det beregnede resultat kontrolleres mot fasit.

#### Scenario.

# Situasjon.

Når øvelsen starter er fartøyet er underveis på åpen hav. Skipet styrer kurs 237° og farten er beordret til 18 knop.

Det er da den 17. August og skipsuret viser 1200 lokal tid.

Det er 2 ekko synlig på radar.

Det er gyrofeil 0°.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Cruiseskip. | |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 34710 t | | Length | 260,7 m | | Beam | 31,5 m | | Draft | 7,75 m | | Speed | 22,3 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 +1 | | Depl. | 11250 t | |
|
|
|

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God | Vind: NV laber bris 7 m/s | Bølgehøyde: 1 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Regn. | Strøm: 0 |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt arpa-delen av radar og ais.

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf