Radar øvelse 5 – Dårlig vær.

# STCW kompetanse:.

STCW koden tabell A II/2 Opprettholde sikker navigering gjennom bruk av informasjon fra navigasjonsutstyr og –systemer til hjelp ved beslutningstaking på broen. (Radar/ARPA)

# Læremål.

Studenten skal kunne operere radar og vedlikeholde radarbilde i svært dårlig vær herunder;

* Valg av radar med best egenskaper.
* Optimal innstilling av tune og gain.
* Optimal manuell innstilling av anti-clutter.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les igjennom øvelsen og fartøyets manøverdata.

Gjennomføring:

* Still inn radar og annet utstyr.
* Vent her til øvelsen starter.
* Overvåk og utfør sikker navigering herunder:
  + Bruk av radar/arpa.
  + Vedlikehold optimalt radarbilde.
  + Tilpass farten etter trafikk og vær.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

#### Scenario.

# Situasjon.

Du er om bord i en konteinerskip på åpent hav underveis med kurs 315° med fart 16,4 knop når øvelsen starter.

Det har blåst opp til liten storm i området, og det er annen skipstrafikk i området.

Det er den 1. november og skipsuret viser kl 1200 lokal tid.

# Fartøysdata.

|  |  |
| --- | --- |
| Konteiner. | |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |
|
|
|

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +18° | Lufttrykk: 1012 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: Varierende | Vind: Sterk kuling N 18 m/s | Bølgehøyde: 5 m |
| Skyer: Cumulonimbus | Nedbør: Regn på vei. | Strøm: S 1 knop |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.

C:\Users\peraas.HFK\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.IE5\3H689O1M\MC900285578[1].wmf